

# Sjöfartsföretag 2003



Water transport 2003



# Sjöfartsföretag 2003

Water transport 2003

*SIKA Statistik* är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKA Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

|        |  |
|--------|--|
| 2005:1 | Luftfart 2004                                  |
| 2005:2 | Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003 |
| 2005:3 | Postverksamhet 2004                            |
| 2005:4 | Sjöfartsföretag 2003                           |

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1833

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

Sida/page

|    |                                 |                    |
|----|---------------------------------|--------------------|
| 5  | Statistikansvar och publicering | Dissemination      |
| 6  | Huvudresultat, 2003             | Main results, 2003 |
| 7  | Engelsk sammanfattning          | Summary in English |
| 8  | Tabellavdelning                 | Tables             |
| 17 | Metod och kvalitet              | Method and quality |
| 19 | Lista över använda uttryck      | List of terms      |

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell

Page

|    |  | <i>Table</i>   |
|----|--|--|
| 8  | 1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 2001-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.                         | 1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions and per cent.               |
| 9  | 2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2002-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent. | 2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2002-2003, SEK millions and per cent. |
| 10 | 3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.   | 3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2003, SEK millions and per cent.      |
| 10 | 3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2002, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.   | 3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2002, SEK millions and per cent.      |
| 11 | 4. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.                 | 4. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.           |
| 12 | 5. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och näringsgren enligt SNI, mnkr                 | 5. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by activities, SEK millions.          |
| 12 | 6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktsslag för sjöfartsföretag 1997-2003, mnkr                         | 6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2003 by type of income, SEK millions.                       |
| 13 | 7. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2003 fördelat på kostnadsslag, mnkr  | 7. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of costs, SEK millions.                                    |
| 14 | 8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och kundkategori, mnkr                           | 8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by client, SEK millions.              |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 15 | 9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr                     | 9. Income statement for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions        |
| 15 | 10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr | 10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions   |
| 16 | 11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr                      | 11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions          |
| 16 | 12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr   | 12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2003, SEK millions |

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken gällande statistik om kostnader och intäkter för sjöfartsföretag. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Näringslivets struktur.

### Spridningsform

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. Detta är första gången som SCB på uppdrag av SIKA producerar statistiken som

fram till 2002 producerats av Sjöfartens Analysinstitut (SAI). Årssammanställningen publiceras 18 månader efter undersökningsårets utgång.

Resultaten från undersökningen publiceras i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form och på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

Uppgifter för Företagens ekonomi som redovisas i detta SM finns för hela näringslivet i Sveriges statistiska databaser, SSD. Mer information om statistiken och dess kvalitet ges i särskild beskrivning av statistiken på SCB:s webbplats, [www.scb.se](http://www.scb.se).

## Huvudresultat, 2003

### Ökad försäljning

Enligt undersökningen var den totala nettoomsättningen 2003 för sjöfartsföretagen 35,5 miljarder kronor, vilket är en ökning med 4,8 procent jämfört med året innan. Rederiernas omsättning uppgick till 32,8 miljarder kronor medan hamnarnas omsättning uppgick till 2,7 miljarder kronor. Rederiernas försäljning ökade med 5,0 procent mellan 2002 och 2003.

### Antal företag

Enligt SCB:s företagsregister fanns det 1 185 verksamma sjöfartsföretag år 2003. Det är 5,7 procent fler än år 2002, då antalet uppgick till 1 121 stycken. Från 2001 till 2003 så har antalet företag ökat med 10,3 procent.

### Förbättrad lönsamhet

Rörelsemarginalen uppgick 2003 till 4,3 procent. Detta är en ökning med 2,8 procentenheter jämfört med 2002. Den förbättrade rörelsemarginalen beror på att försäljningen ökat med 4,8 procent medan rörelsekostnaderna endast ökat med 2,6 procent. Rörelseresultat uppgår 2003 till 1,2 miljarder kronor.

Även avkastningen på eget kapital har ökat från 5,9 procent till 9,3 procent.

### Ökning av förädlingsvärdet

Förädlingsvärdet inom branschen har ökat med 5,2 procent mellan 2002 och 2003 och uppgår nu till 8,8 miljarder kronor. Hamnarnas förädlingsvärde ökar mest med hela 9,8 procent medan rederierna ökar med mer måttliga 4,2 procent. Då man jämför 2003 års förädlingsvärde med 2001 så har förädlingsvärdet minskat med 1 procent.

### Antalet anställda

Sjöfartsföretagen hade år 2003 15 065 anställda, vilket är en ökning med 0,6 procent jämfört med 2002 eller 97 anställda. Vid en jämförelse mot 2001 så har antalet anställda ökat något mer med 4,7 procent.

Varje anställd omsätter cirka 2,4 miljoner kronor och i genomsnitt hade varje företag 13 anställda.

Antalet anställda inom hamnarna har minskat med hela 6,3 procent medan antalet anställda inom rederierna ökat med måttliga 1,8 procent mellan 2002 och 2003. Antalet anställda inom rederierna uppgår 2003 till 13 005 stycken.

### Intäktsstrukturen

Nettoomsättningen uppgick till 35,5 miljarder kronor. Av intäkterna svarade linjesjöfarten för cirka 30 procent, trampsjöfarten för 25 procent och intäkter från passagerare för 10 procent. Intäkterna från linjesjöfart har minskat med 2,5 miljarder till 10,7 miljarder kronor från 1999 till 2003.

Intäkterna från trampfart har däremot ökat med 2,3 miljarder kronor till 8,9 miljarder kronor under samma period. Passagerarintäkterna har minskat med 1,3 miljarder kronor till 4,1 miljarder kronor mellan 1999 och 2003. Av passagerarintäkterna uppgår passagerartransport till 1,9 miljarder kronor, försäljning av handelsvaror till 1,4 miljarder kronor och restaurangförsäljningen till 0,8 miljarder kronor.

### Kostnadsstrukturen

De sammanlagda rörelsekostnaderna uppgick till 35,5 miljarder kronor 2003, vilket är 900 miljoner kronor mer än 2002. Den största kostnadsposten är personalkostnader vilken uppgick till 6,6 miljarder kronor. Kostnaden för erlagda tidshyror uppgår till 4,6 miljarder kronor medan drivmedelskostnaderna inom branschen uppgår till 2,2 miljarder kronor.

### Småföretagen dominerar

Det finns 1 185 verksamma sjöfartsföretag och av dessa är det hela 1 099 företag som har färre än 20 anställda. Det finns endast 12 företag som har mer än 250 anställda. Dessa företag står å andra sidan för 31 procent av omsättningen och 57 procent av antalet anställda.



## Summary in English

### The survey

This survey replaces the earlier surveys regarding Ship-owners statistics produced by The Institute of Shipping analysis. The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on the Structural Business statistics which is produced at Statistics Sweden.

### Main results

The number of enterprises in the shipping and docking industry continued to increase. In 2003 there were 1 185 enterprises, which according to Statistics Sweden's Business Register were among the following industries: Water transport (NACE 61) and Other supporting water transport activities (NACE 63.22). This is an increase of 64 enterprises.

The number of employees also continued to increase, and in 2003 there were 15 065 employees, or 1 per cent more than the year before. During the period 2001-2003, the number of employees increased by slightly more than 4.5 per cent.

In 2003 the shipping and docking industry had a turnover of slightly more than SEK 35 billion. Compared to 2002, this was an increase of 4.8 per cent, or just over SEK 1.6 billion. During the period 2001-2003, net turnover increased by 4.7 per cent.

## Teckenförklaring

### Explanation of symbols

|     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| –   | Noll  | Zero               |
| 0   | Mindre än 0,5   | Less than 0.5      |
| 0,0 | Mindre än 0,05  | Less than 0.05     |
| ..  | Uppgift inte tillgänglig eller för osäker för att anges | Data not available |
| .   | Uppgift kan inte förekomma                              | Not applicable     |
| *   | Preliminär uppgift                                      | Provisional figure |

### 1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 2001-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions and per cent.

| Text                              | 2001   | 2002   | 2003   |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|
| <b>BASFAKTA</b>                   |        |        |        |
| Antal företag                     | 1 074  | 1 121  | 1 185  |
| Antal anställda                   | 14 422 | 14 968 | 15 065 |
| Nettoomsättning                   | 33 849 | 33 822 | 35 447 |
| Rörelseresultat                   | 1 109  | 522    | 1 531  |
| Förädlingsvärde                   | 8 907  | 8 400  | 8 834  |
| Summa tillgångar                  | 61 999 | 61 703 | 69 293 |
| Bruttoinvesteringar               | 4 853  | 5 287  | 4 292  |
| Nettoinvesteringar                | 3 843  | 3 992  | 1 769  |
| <b>NYCKELTAL</b>                  |        |        |        |
| Avkastning på eget kapital        | 6,5    | 5,9    | 9,3    |
| Avkastning på totalt kapital      | 8,3    | 6,6    | 6,5    |
| Soliditet                         | 38     | 35     | 36     |
| Rörelsemarginal                   | 3,3    | 1,5    | 4,3    |
| Nettoomsättning per anställd, tkr | 2 347  | 2 260  | 2 353  |

**2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2002-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.**

2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2002-2003, SEK millions and per cent.

|                                   | Rederier  |        |  |       | Hamnar             |       |
|-----------------------------------|---|--------|--|-------|--------------------|-------|
|                                   | Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1) |        | Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2) |       | Hamnar (SNI 63.22) |       |
|                                   | 2002  | 2003   | 2002                                   | 2003  | 2002               | 2003  |
| <b>BASFAKTA</b>                   |   |        |  |       |                    |       |
| Antal företag                     | 528   | 580    | 394                                    | 403   | 199                | 202   |
| Antal anställda                   | 12 156  | 12 358 | 614                                    | 647   | 2 198              | 2 060 |
| Nettoomsättning                   | 30 549  | 32 075 | 685                                    | 699   | 2 588              | 2 673 |
| Rörelseresultat                   | 527   | 1 512  | -46                                    | -87   | 41                 | 106   |
| Förädlingsvärde                   | 6 735   | 7 049  | 212                                    | 191   | 1 453              | 1 595 |
| Summa tillgångar                  | 56 089  | 62 518 | 889                                    | 1 091 | 4 725              | 5 685 |
| Bruttoinvesteringar               | 4 885   | 3 509  | 114                                    | 188   | 288                | 595   |
| Nettoinvesteringar                | 3736  | 1 072  | 62                                     | 150   | 194                | 548   |
| <b>NYCKELTAL</b>                  |   |        |  |       |                    |       |
| Avkastning på eget kapital        | 6,6   | 10,0   | -19,8                                  | -23,4 | 2,0                | 5,8   |
| Avkastning på totalt kapital      | 7,1   | 6,9    | -2,8                                   | -5,8  | 2,1                | 4,0   |
| Soliditet                         | 35  | 37     | 30                                     | 31    | 36                 | 32    |
| Rörelsemarginal                   | 1,7   | 4,7    | -6,7                                   | -12,4 | 1,6                | 4,0   |
| Nettoomsättning per anställd, tkr | 2 513   | 2 595  | 1 116                                  | 1 080 | 1 177              | 1 297 |

**3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.**

3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2003, SEK millions and per cent.

|                                   | Storleksklass (antal anställda) |       |       |         |        | TOTALT        |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------|-------|---------|--------|---------------|
|                                   | 0-19                            | 20-49 | 50-99 | 100-249 | 250-   |               |
| <b>BASFAKTA</b>                   |                                 |       |       |         |        |               |
| Antal företag                     | 1 099                           | 42    | 17    | 15      | 12     | <b>1 185</b>  |
| Antal anställda                   | 1 431                           | 1 247 | 1 180 | 2 513   | 8 694  | <b>15 065</b> |
| Nettoomsättning                   | 9 434                           | 7 311 | 4 455 | 3 279   | 10 968 | <b>35 447</b> |
| Rörelseresultat                   | 1 285                           | 260   | 30    | 244     | -288   | <b>1 531</b>  |
| Förädlingsvärde                   | 1 677                           | 1 329 | 742   | 1 470   | 3 616  | <b>8 834</b>  |
| Summa tillgångar                  | 40 727                          | 8 595 | 4 802 | 4 145   | 11 024 | <b>69 293</b> |
| Bruttoinvesteringar               | 2 500                           | 725   | 365   | 332     | 370    | <b>4 292</b>  |
| Nettoinvesteringar                | 1 652                           | 87    | 292   | 79      | -340   | <b>1 769</b>  |
| <b>NYCKELTAL</b>                  |                                 |       |       |         |        |               |
| Avkastning på eget kapital        | 11,1                            | 11,3  | -5,0  | 17,3    | -2,0   | <b>9,3</b>    |
| Avkastning på totalt kapital      | 8,4                             | 4,9   | 4,5   | 8,4     | 0,9    | <b>6,5</b>    |
| Soliditet                         | 37                              | 33    | 32    | 40      | 31     | <b>36</b>     |
| Rörelsemarginal                   | 13,6                            | 3,6   | 0,7   | 7,4     | -2,6   | <b>4,3</b>    |
| Nettoomsättning per anställd, tkr | 6 593                           | 5 863 | 3 775 | 1 305   | 1 262  | <b>2 353</b>  |

**3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2002, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.**

3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2002, SEK millions and per cent.

|                                   | Storleksklass (antal anställda) |       |       |         |        | TOTALT        |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------|-------|---------|--------|---------------|
|                                   | 0-19                            | 20-49 | 50-99 | 100-249 | 250-   |               |
| <b>BASFAKTA</b>                   |                                 |       |       |         |        |               |
| Antal företag                     | 1 032                           | 45    | 16    | 16      | 12     | <b>1 121</b>  |
| Antal anställda                   | 1 421                           | 1 307 | 1 132 | 2 464   | 8 644  | <b>14 968</b> |
| Nettoomsättning                   | 6 627                           | 5 009 | 4 823 | 5 651   | 11 712 | <b>33 822</b> |
| Rörelseresultat                   | 30                              | 229   | 168   | 196     | -101   | <b>522</b>    |
| Förädlingsvärde                   | 1 170                           | 1 073 | 631   | 1 755   | 3 771  | <b>8 400</b>  |
| Summa tillgångar                  | 28 164                          | 7 094 | 3 568 | 5 390   | 17 487 | <b>61 703</b> |
| Bruttoinvesteringar               | 2 369                           | 975   | 267   | 480     | 1 196  | <b>5 287</b>  |
| Nettoinvesteringar                | 2 218                           | 717   | -139  | 425     | 771    | <b>3 992</b>  |
| <b>NYCKELTAL</b>                  |                                 |       |       |         |        |               |
| Avkastning på eget kapital        | 5,3                             | 5,9   | 7,2   | 7,5     | 6,3    | <b>5,9</b>    |
| Avkastning på totalt kapital      | 6,0                             | 5,0   | 9,9   | 5,0     | 8,1    | <b>6,6</b>    |
| Soliditet                         | 37                              | 32    | 32    | 39      | 31     | <b>35</b>     |
| Rörelsemarginal                   | 0,5                             | 4,6   | 3,5   | 3,5     | -0,9   | <b>1,5</b>    |
| Nettoomsättning per anställd, tkr | 4 664                           | 3 832 | 4 260 | 2 293   | 1 355  | <b>2 260</b>  |

**4. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.**

4. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.

|                                   | Ägandekategori   |        |        |        |
|-----------------------------------|------------------|--------|--------|--------|
|                                   | Stat o landsting | Kommun | Privat | Övrigt |
| <b>BASFAKTA</b>                   |                  |        |        |        |
| Antal företag                     | 4                | 17     | 1 112  | 52     |
| Antal anställda                   | 1 248            | 470    | 9 997  | 3 350  |
| Nettoomsättning                   | 1 468            | 853    | 23 735 | 9 390  |
| Rörelseresultat                   | -131             | 51     | 1 840  | -229   |
| Förädlingsvärde                   | 804              | 427    | 6 027  | 1 575  |
| Summa tillgångar                  | 2 810            | 1 973  | 52 491 | 12 020 |
| Bruttoinvesteringar               | 221              | 299    | 3 485  | 287    |
| Nettoinvesteringar                | 218              | 290    | 1 176  | 85     |
| <b>NYCKELTAL</b>                  |                  |        |        |        |
| Avkastning på eget kapital        | -14,9            | 8,7    | 11,1   | 6,0    |
| Avkastning på totalt kapital      | -2,2             | 4,1    | 7,3    | 5,3    |
| Soliditet                         | 29,5             | 32,6   | 34,8   | 37,0   |
| Rörelsemarginal                   | -8,9             | 9,1    | 7,8    | 2,0    |
| Nettoomsättning per anställd, tkr | 1 176            | 1 816  | 2 374  | 2 803  |

## 5. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och näringsgren, mnkr

5. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by activities, SEK millions.

| Intäktsslag  | Rederier   |  | Hamnar             | Totalt        |
|--|--|--|--------------------|---------------|
|  | Färjetrafik över hav eller i kust-sjöfart (SNI 61.1) | Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2) | Hamnar (SNI 63.22) |               |
| Godstransport, linjefart   | 10 686   | 9                                      | -                  | 10 695        |
| Godstransport, trampfart   | 8 849  | 26                                     | -                  | 8 875         |
| Tidsbefraktning (time-charter)                                   | 5 017  | -                                      | -                  | 5 017         |
| Passagerartransporter (inkl. personbilar)                        | 1 371  | 497                                    | -                  | 1 867         |
| Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg       | 1 393  | 80                                     | 3                  | 1 476         |
| Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter) | 275  | -                                      | -                  | 275           |
| Färjetransport av tåg  | 125  | -                                      | -                  | 125           |
| Lots- och övriga farledstjänster                                 | 10   | -                                      | 1 348              | 1 358         |
| Hamntjänster   | 55   | 8                                      | 447                | 510           |
| Övriga stödtjänster för sjötransport                             | 577  | -                                      | 303                | 880           |
| Godshantering  | -  | -                                      | 197                | 197           |
| Restaurang och barverksamhet                                     | 797  | 46                                     | -                  | 843           |
| Hysesintäkter, lokaler   | -  | -                                      | 197                | 197           |
| Försäljning av handelsvaror                                      | 1 436  | 15                                     | -                  | 1 451         |
| Erhållna bidrag  | -  | -                                      | 10                 | 10            |
| Övrigt   | 1 483  | 18                                     | 168                | 1 669         |
| <b>SUMMA NETTOOMSÄTTNING</b>                                     | <b>32 075</b>  | <b>699</b>                             | <b>2 673</b>       | <b>35 447</b> |

## 6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktsslag för sjöfartsföretag 1997-2003, mnkr

6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2003 by type of income, SEK millions.

| Intäktsslag   | 1997*         | 1999*         | 2003          |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Godstransport, linjefart  | 11 769        | 13 233        | 10 695        |
| Godstransport, trampfart  | 7 230         | 6 530         | 8 875         |
| <i>Summa godsfrakter</i>  | <i>18 999</i> | <i>19 763</i> | <i>19 570</i> |
| Passagerarintäkter (Passagerartransporter, restaurangverksamhet och handelsvaror)** | 5 024         | 5 479         | 4 161         |
| Färjetransporter av tåg   | .             | .             | 125           |
| <b>Summa fraktintäkter</b>  | <b>24 023</b> | <b>25 242</b> | <b>23 856</b> |

\* Uppgifterna hämtade från SAI:s statistik. \*\*I SAI:s statistik inkluderades även kryssningsintäkter.

## 7. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2003 fördelat på kostnadsslag, mnkr

7. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of costs, SEK millions.

| Kostnadsslag   | Rederier   |                                       | Hamnar            | Totalt        |
|--|--|---------------------------------------|-------------------|---------------|
|  | Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI61.1) | Sjöfart på inre vattenvägar (SNI61.2) | Hamnar (SNI63.22) |               |
| Handelsvaror   | 890  | 12                                    | 0                 | <b>902</b>    |
| Erlagda tidshyror  | 4 629  | 0                                     | 0                 | <b>4 629</b>  |
| Inköp av lejda transporter   | 510  | 138                                   | 1                 | <b>648</b>    |
| Inhryd personal  | 61   | 6                                     | 0                 | <b>68</b>     |
| Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshoreplattformar etc.) utan besättning. | 1 405  | 61                                    | 0                 | <b>1 466</b>  |
| Drivmedelskostnader  | 2 142  | 46                                    | 73                | <b>2 261</b>  |
| Försäkringar för transportmedel  | 242  | 9                                     | 6                 | <b>257</b>    |
| Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel   | 1 123  | 65                                    | 66                | <b>1 254</b>  |
| Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing  | 593  | 2                                     | 4                 | <b>599</b>    |
| Hamn, kanal- och lotsavgifter  | 2 166  | 13                                    | 0                 | <b>2 179</b>  |
| Lastnings- och lossningskostnader  | 1 634  | 2                                     | 0                 | <b>1 636</b>  |
| Provisioner till agenter och mäklare   | 423  | 4                                     | 0                 | <b>427</b>    |
| Övriga kostnader för frakter och transporter   | 2 216  | 16                                    | 10                | <b>2 242</b>  |
| Inköp till restaurang  | 288  | 28                                    | 0                 | <b>316</b>    |
| Köpta tjänster och förvaltningskostnader   | 2 686  | 29                                    | 312               | <b>3 027</b>  |
| Övriga kostnader   | 3 851  | 93                                    | 769               | <b>4 713</b>  |
| Personalkostnader  | 5 143  | 228                                   | 1 224             | <b>6 595</b>  |
| Avskrivningar  | 1 762  | 64                                    | 244               | <b>2 070</b>  |
| Övriga rörelsekostnader  | 188  | 1                                     | 1                 | <b>190</b>    |
| <b>SUMMA RÖRELSEKOSTNADER</b>  | <b>31 951</b>                                      | <b>818</b>                            | <b>2 710</b>      | <b>35 480</b> |

## 8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och kundkategori, mnkr

8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by client, SEK millions.

| Storleksklass (antal anställda)                                  | Kundkategori                 |                               |                           |                   | TOTALT        |
|--|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------|
|  | Offentlig sektor inom landet | Transport företag inom landet | Övriga kunder inom landet | Kunder i utlandet |               |
| Godstransport, linjefart   | 505                          | 2 373                         | 2 565                     | 5 253             | 10 695        |
| Godstransport, trampfart   | 28                           | 100                           | 1 893                     | 6 854             | 8 875         |
| Tidsbefraktning (time-charter)                                   | 511                          | 86                            | 600                       | 3 820             | 5 017         |
| Passagerartransporter (inkl. personbilar)                        | 307                          | 189                           | 593                       | 778               | 1 867         |
| Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg       | 2                            | 1 354                         | 49                        | 71                | 1 476         |
| Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter) | -                            | 97                            | 166                       | 11                | 275           |
| Färjetransport av tåg  | -                            | 115                           | 4                         | 5                 | 125           |
| Lots- och övriga farledstjänster                                 | 233                          | 281                           | 576                       | 269               | 1 358         |
| Hamntjänster   | 94                           | 408                           | 6                         | 3                 | 510           |
| Övriga stödtjänster för sjötransport                             | 1                            | 274                           | 280                       | 325               | 880           |
| Godshantering  | 5                            | 29                            | 35                        | 127               | 197           |
| Restaurang och barverksamhet                                     | 86                           | 100                           | 326                       | 331               | 843           |
| Hysesintäkter, lokaler   | 120                          | -                             | 77                        | -                 | 197           |
| Försäljning av handelsvaror                                      | 151                          | 176                           | 366                       | 759               | 1 451         |
| Erhållna bidrag  | 2                            | 2                             | 5                         | 1                 | 10            |
| Övrigt   | 36                           | 615                           | 661                       | 358               | 1 669         |
| <b>SUMMA NETTOOMSÄTTNING</b>                                     | <b>2 080</b>                 | <b>6 198</b>                  | <b>8 204</b>              | <b>18 964</b>     | <b>35 447</b> |



## 9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr

9. Income statement for water transport and other supporting water transport 2001-2003, SEK millions

| Text  | 2001         | 2002         | 2003         |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Nettoomsättning exkl. punktskatter  | 33 848       | 33 822       | 35 447       |
| Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning   | 8            | 8            | -6           |
| Övriga rörelseintäkter  | 1 369        | 1 271        | 1 294        |
| Handelsvaror, råvaror och externa kostnader   | -25 587      | -25 814      | -26 625      |
| Personalkostnader   | -6 242       | -6 482       | -6 595       |
| Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar | -2 021       | -1 923       | -2 070       |
| Övriga rörelse kostnader  | -266         | -365         | -190         |
| <b>Rörelseresultat</b>  | <b>1 110</b> | <b>520</b>   | <b>1 255</b> |
| Resultat från finansiella investeringar   | 402          | 755          | 277          |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>  | <b>1 511</b> | <b>1 274</b> | <b>1 531</b> |
| Bokslutsdispositioner   | 635          | -194         | -377         |
| Skatt på årets resultat   | -464         | 38           | -63          |
| <b>Årets resultat</b>   | <b>1 683</b> | <b>1 119</b> | <b>1 091</b> |

## 10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr

10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions

|   | Rederier  |  | Hamnar             |
|---|---|--|--------------------|
|   | Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1) | Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2) | Hamnar (SNI 63.22) |
| Nettoomsättning exkl. punktskatter  | 32 075  | 699                                    | 2 673              |
| Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning   | 0   | -1                                     | -5                 |
| Övriga rörelseintäkter  | 1 021   | 37                                     | 235                |
| Handelsvaror, råvaror och externa kostnader   | -24 859   | -525                                   | -1 242             |
| Personalkostnader   | -5 143  | -228                                   | -1 224             |
| Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar | -1 762  | -64                                    | -244               |
| Övriga rörelse kostnader  | -188  | -1                                     | -1                 |
| <b>Rörelseresultat</b>  | <b>1 145</b>  | <b>-82</b>                             | <b>192</b>         |
| Resultat från finansiella investeringar   | 1 352   | -3                                     | -85                |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>  | <b>1 512</b>  | <b>-87</b>                             | <b>106</b>         |
| Bokslutsdispositioner   | -407  | -15                                    | 44                 |
| Skatt på årets resultat   | -24   | -6                                     | -33                |
| <b>Årets resultat</b>   | <b>1 082</b>  | <b>-108</b>                            | <b>117</b>         |

## 11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr

11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions

| Text                                  | 2001          | 2002          | 2003          |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Tecknat men ej inbetalt kapital       | 0             | 0             | 0             |
| Immateriella anläggningstillgångar    | 670           | 491           | 401           |
| Materiella anläggningstillgångar      | 18 562        | 20 662        | 22 881        |
| Finansiella anläggningstillgångar     | 19 654        | 18 698        | 23 408        |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>    | <b>38 888</b> | <b>39 851</b> | <b>46 690</b> |
| Varulager och kortfristiga fordringar | 10 890        | 11 732        | 15 453        |
| Kortfristiga placeringar              | 4 427         | 3 847         | 2 049         |
| Kassa och bank                        | 7 793         | 6 274         | 5 101         |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>    | <b>23 111</b> | <b>21 851</b> | <b>22 604</b> |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>               | <b>61 999</b> | <b>61 702</b> | <b>69 293</b> |
| Eget kapital                          | 18 260        | 16 175        | 19 520        |
| Obeskattade reserver                  | 7 079         | 7 314         | 8 192         |
| Avsättningar                          | 1 537         | 1 813         | 1 902         |
| Långfristiga skulder                  | 22 886        | 25 095        | 25 424        |
| Kortfristiga skulder                  | 12 234        | 11 305        | 14 256        |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b> | <b>61 999</b> | <b>61 702</b> | <b>69 293</b> |

## 12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr

12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2003, SEK millions

|                                       | Rederier  |  | Hamnar             |
|---------------------------------------|---|--|--------------------|
|                                       | Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1) | Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2) | Hamnar (SNI 63.22) |
| Tecknat men ej inbetalt kapital       | 0   | 0                                      | 0                  |
| Immateriella anläggningstillgångar    | 384   | 2                                      | 15                 |
| Materiella anläggningstillgångar      | 19 102  | 613                                    | 3 166              |
| Finansiella anläggningstillgångar     | 22 209  | 179                                    | 1 020              |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>    | <b>41 695</b>                                       | <b>793</b>                             | <b>4 201</b>       |
| Varulager och kortfristiga fordringar | 14 598  | 135                                    | 720                |
| Kortfristiga placeringar              | 2 021   | 25                                     | 4                  |
| Kassa och bank                        | 4 204   | 138                                    | 760                |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>    | <b>20 822</b>                                       | <b>298</b>                             | <b>1 484</b>       |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>               | <b>62 518</b>                                       | <b>1 091</b>                           | <b>5 685</b>       |
| Eget kapital                          | 17 758  | 260                                    | 1 503              |
| Obeskattade reserver                  | 7 659   | 113                                    | 420                |
| Avsättningar                          | 386   | 9                                      | 1 507              |
| Långfristiga skulder                  | 23 665  | 414                                    | 1 345              |
| Kortfristiga skulder                  | 13 050  | 295                                    | 911                |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b> | <b>62 518</b>                                       | <b>1 091</b>                           | <b>5 685</b>       |

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. Detta är första gången som SCB på uppdrag av SIKA producerar och publicerar statistiken som fram till referensår 2002 producerats av Sjöfartens Analysinstitut (SAI).

### Detta omfattar statistiken

Syftet med statistiken är att belysa branschens struktur med avseende på exempelvis lönsamhet, tillväxt, utveckling, finansiering, produktion och intäkt- och kostnadsstruktur. Statistiken baseras på den årliga undersökningen om *Företagens ekonomi 2003*.

Företagens ekonomi genomförs som en totalundersökning med företagets skattedeklarationer som huvudsaklig källa. Rampopulationen, för sjöfartsföretagen är 1159 företag. Den omfattar samtliga företag som vid urvalstillfället klassificerats med SNI kod 61 och 63.22, och som var aktiva i SCB:s företagsregister (FDB) oberoende av juridisk form. För mer information om hur statistiken produceras se även kapitlet *Så görs statistiken*.

Tabellerna i detta SM bygger på Företagens ekonomi 2003, som beskrivs och publiceras i sin helhet i webb-SM *NV 19 SM 0502*. Resultatet finns även publicerat i *Sveriges Statistiska Databaser, SSD*. Såväl Webb-SM som SSD finns kostnadsfritt tillgängligt på [www.scb.se](http://www.scb.se).

### Definitioner och förklaringar

De undersökta objekten utgörs av företagsenheten som i de flesta fall sammanfaller med den juridiska enheten eller bokslutsenheten.

#### *Näringsgrensindelning*

För klassificering av näringsgren gäller standard för *Svensk näringsgrensindelning, SNI 2002*, som är hierarkiskt uppbyggd. De fyra första nivåerna är identiska med EU:s näringsgrensstandard, *NACE Rev. 1.1*. Uppgifter för branschklassificering erhålles från SCB:s företagsregister och bygger på företagets verksamhet 2003. Varje företag hänförs till den näringsgren där det har sin huvudsakliga verksamhet. Näringsgrenarna som denna statistik täcker är SNI 61.1-Färjetrafik över hav eller kustsjöfart, SNI 61.2-Sjöfart på inre vattenvägar' och SNI 63.22-Hamnar. SNI 61.1, 61.2 och 63.22 benämns i denna statistik som sjöfartsföretag. SNI 61.1 och SNI 61.2 benämns som rederier.

#### *Storleksklasser*

Statistiken redovisas också med företagen indelade i olika storleksklasser. Storleksklasserna är uppdelade efter antal anställda omräknat till heltidsanställda. De olika storleksklasserna är följande: 0-19, 20-49, 50-99, 100-249 samt 250 och fler anställda.

#### *Intäktsslag/tjänsteprodukt*

För sjöfartsföretagens indelning av nettoomsättningen på intäktsslag och rörelsekostnader på kostnadsslag har

SIKA:s och Nationalräkenskapernas (NR) behov varit vägledande.

#### *Redovisningsperiod*

Uppgifterna avser i normalfallet kalenderåret 2003. Företag med brutet räkenskapsår har redovisat uppgifter för tolv månadersperioder som delvis sammanfaller med kalenderåret 2003.

#### *Urvalsenhet/undersökningsenhet*

Urvalsenheten utgörs av företaget, d.v.s. den juridiska enheten eller bokslutsenheten. De juridiska enheterna utgörs av aktiebolag, ekonomiska föreningar, handels- och kommanditbolag, statliga affärsverk, enskilda näringsidkare samt vissa stiftelser.

### Variabler

Detta SM innehåller bland annat uppgifter om företagets resultat- och balansräkningar, antal anställda, varulager, anskaffningar av aktier och materiella anläggningstillgångar. Den innehåller även detaljerade uppgifter om rörelseintäkternas och rörelsekostnadernas fördelning på intäktsslag/kostnadsslag. Nedan beskrivs definitionerna på några av de variabler som redovisas i denna publikation.

#### *Antal anställda*

Företagens ekonomi mäter medelantalet anställda som redovisas i företagets officiella årsredovisningar. Med detta avses antalet anställda omräknat till heltidspersoner på årsbasis.

#### *Förädlingsvärde*

Förädlingsvärdet brukar uttryckas som företagets bidrag till Bruttonationalprodukten, BNP. Det definieras i Företagens ekonomi som produktionsvärdet minus kostnader för köpta varor och tjänster, dock ej löner och sociala avgifter.

#### *Bruttoinvesteringar*

Bruttoinvesteringar definieras som årets anskaffningar av materiella anläggningstillgångar, samt förbättringsutgifter som stadigvarande höjer värdet på materiella anläggningstillgångar.

#### *Nettoinvesteringar*

Nettoinvesteringar definieras som årets anskaffningar minus årets avyttringar av materiella anläggningstillgångar. Med avyttringar avses den intäkt företaget erhållit vid försäljningen av den materiella anläggningstillgången.

## Så görs statistiken

Företagens ekonomi är en årlig totalundersökning. Basen för uppgiftsinsamlingen i Företagens ekonomi är skattedeklarationerna (det s.k. SRU-materialet) från Skatteverket. SRU-materialet täcker i princip hela näringslivet. Uppgifter för företag som saknas i SRU-materialet, eller vars lämnade uppgifter är oanvändbara, skattas med hjälp av medelvärden för företagets bransch och storleksklass. Från SRU-materialet hämtas aggregerade uppgifter om intäkter och kostnader samt uppgifter om tillgångar, skulder och investeringar.

Förutom att använda SRU-materialet genomförs tre delundersökningar:

- Detaljerade uppgifter om intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag. Detta inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 47 företag.
- Detaljerade uppgifter om aktieinnehav inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Urvalet för sjöfartsföretagen var 8 företag.
- Uppgifter om investeringar fördelade på objekt inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 40 företag.

Cirka 500 av de största företagen i hela näringslivet lämnar uppgifter för alla tre ovanstående beskrivna delundersökningar. Dessa företags enkätuppgifter ersätter alltså dess SRU-uppgifter, intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag, detaljerade uppgifter om aktieinnehav och investeringar fördelade på objekt. Då det gäller sjöfartsföretagen omfattades 11 företag av denna enkät.

För undersökningen föreligger uppgiftsplikt. Användningen av administrativa material, samt användningen av urvalsundersökningar utgör ett led i SCB:s strävan att begränsa företagens uppgiftslämnande.

## Statistikens tillförlitlighet

Företagens ekonomi är anpassad till lagar och praxis på redovisningsområdet, detta för att underlätta uppgiftslämnandet och minska risken för mätfel. Insamlade enkätuppgifter genomgår både manuell och maskinell granskning och vid behov korrigeras. Det administrativa materialet i Företagens ekonomi granskas på ett mer översiktligt sätt. Anpassningen till lagar och praxis leder till att naturliga brott uppstår i tidsserier.

I slutbearbetningen av Företagens ekonomi görs vissa modellantaganden för företagen som undersöks via administrativt material. Ett exempel på detta är beräkningen av investeringar för dessa företag.

Övertäckning består av företag med felaktig branschkod, samt nedlagda eller vilande företag. Undertäckning består av felbranschade eller nystartade företag. Både över- och undertäckning förekommer.

Delundersökningarna om intäkternas och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag, detaljerade uppgifter om aktieinnehav och investeringar på objekt baseras på slumpmässiga urval som är behäftat med slumpfel. Partiellt bortfall förekommer främst för de företag som upprättats utifrån de officiella årsredovisningar och avser de specifikationer som inte kan utläsas ur årsredovisningen.

## Lista över använda uttryck

List of terms

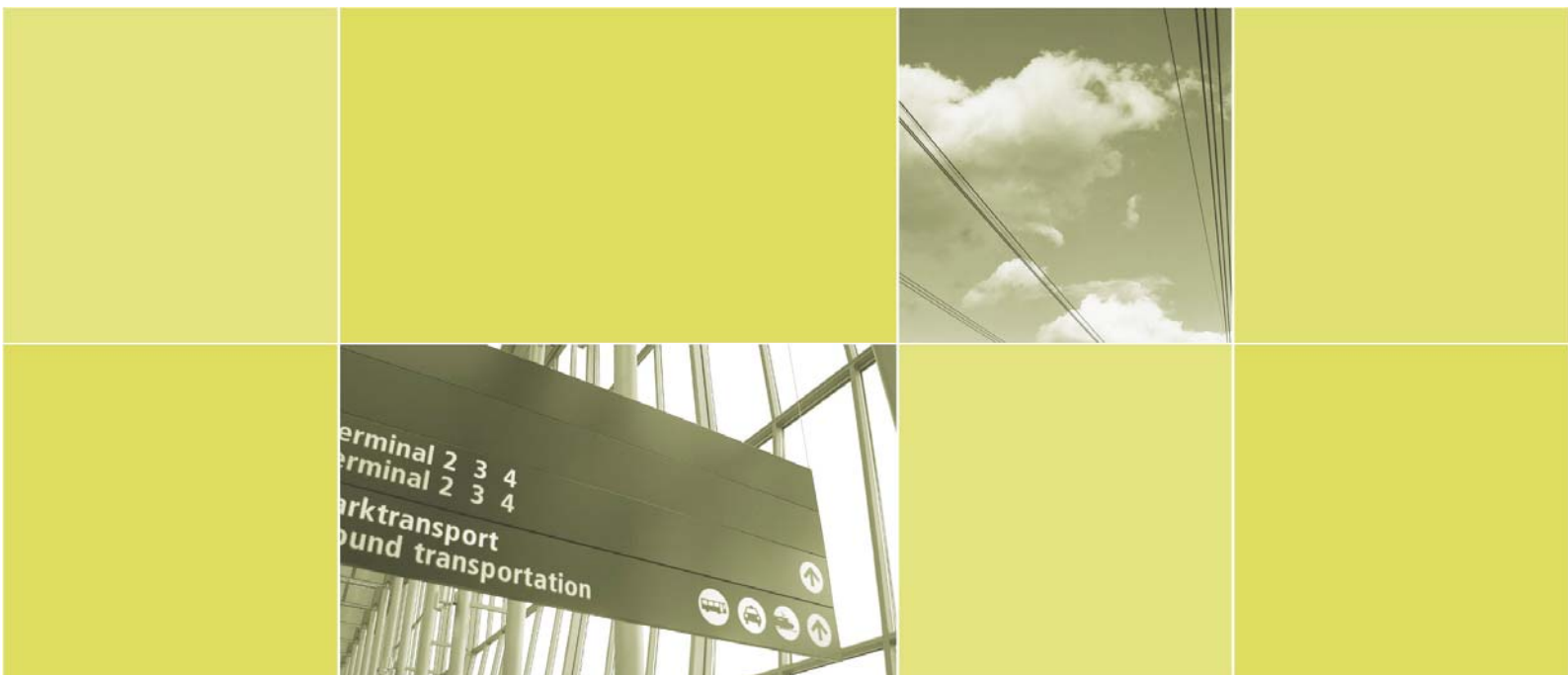
| Tabell<br>Tables | Varugrupper  | Commodity groups  |
|------------------|--|---|
| 1-4              | Antal företag<br>Antal anställda<br>Nettoomsättning<br>Produktionsvärde<br>Förädlingsvärde<br>Summa tillgångar<br>Bruttoinvesteringar<br>Nettoinvesteringar<br>Rörelseresultat<br>Avkastning på eget kapital<br>Avkastning på totalt kapital<br>Soliditet<br>Rörelsemarginal<br>Nettoomsättning per anställd, tkr  | Number of enterprises<br>Number of employees<br>Net turnover<br>Production value<br>Value added<br>Assets total<br>Gross investments<br>Net investments<br>Operating profit/loss<br>Return on adjusted equity<br>Return on total assets<br>Equity-assets ratio<br>Gross margin<br>Net turnover/number of employees  |
| 5, 8             | Godstransport, linjefart<br>Godstransport, trampfart<br>Tidsbefraktning (time-charter)<br>Passagerartransporter (inkl. personbilar)<br>Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg<br>Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)<br>Färjetransport av tåg<br>Lots- och övriga farledstjänster<br>Hamntjänster<br>Övriga stödtjänster för sjötransport<br>Godshantering<br>Restaurang och barverksamhet<br>Hyresintäkter, lokaler<br>Försäljning av handelsvaror<br>Erhållna bidrag<br>Övrigt<br>Summa nettoomsättning | Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic<br>Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping<br>Time charter<br>Passenger transportation by ferries (incl cars)<br>Labour recruitment and provision of personnel and operation and recruitment of crew of others ferries<br>Bareboat charter<br>Sea and coastal transportation of train<br>Pilots- and other channelservices<br>Harbour services<br>Other supporting water transport activities<br>Cargo handling services<br>Food serving services<br>Renting services, premises<br>Sales of goods for resale<br>Contribution<br>Other<br>Total net turnover |
| 6                | Godstransport, linjefart<br>Godstransport, trampfart<br>Summa godsfrakter<br>Passagerarintäkter (Passagerartransporter (inkl. personbilar), restaurangverksamhet och försäljning av handelsvaror<br>Summa fraktintäkter  | Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic<br>Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping<br>Total of sea and coastal water freight cargo transportation services<br>Passenger transportation by ferries (incl cars), restaurants and sales of goods for resale<br>Total of sea and coastal water freight  |

| Tabell<br>Tables | Varugrupper  | Commodity groups  |
|------------------|--|---|
| 7                | Erlagda tidshyror<br>Inköp av lejda transporter<br>Inhryd personal<br>Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshore-plattformar etc.) utan besättning.<br>Drivmedelskostnader<br>Försäkringar för transportmedel<br>Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel<br>Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing<br>Hamn, kanal- och lotsavgifter<br>Lastnings- och lossningskostnader<br>Provisioner till agenter och mäklare<br>Övriga kostnader för frakter och transporter<br>Inköp till restaurang<br>Handelsvaror<br>Köpta tjänster och förvaltningskostnader<br>Övriga externa kostnader<br>Personalkostnader<br>Avskrivningar<br>Övriga rörelsekostnader (exkl finansiella och extraordinära kostnader)<br>Jämförelsestörande poster<br>Summa rörelsekostnader | Payment for time charter<br>Costs for hired haulage services<br>Costs for labour recruitment<br>Other costs for rent and leasing of capital assets<br>Fuel costs<br>Transportation vehicles insurance<br>Repair and maintenance of machinery, inventories and transportation vehicles<br>Other costs for transportation vehicles<br>Harbour-, channel- and pilotcharges<br>Loading- and landing costs<br>Provision to agents and brokers<br>Other costs for freight and haulage<br>Payment for time charter<br>Goods for resale<br>Costs for services and management<br>Other external costs<br>Personnel costs<br>Depreciation<br>Other operating costs<br>Not comparable posts<br>Total operating costs |
| 8                | Offentlig sektor<br>Transportföretag inom landet<br>Utlandet<br>Övriga   | Public sector<br>Transportation enterprises in the country<br>Customers from abroad<br>Other  |
| 9-10             | Resultaträkning<br>Nettoomsättning exkl. punktskatter<br>Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning<br>Övriga rörelseintäkter<br>Handelsvaror, råvaror och förnödenheter<br>Övriga externa kostnader<br>Personalkostnader<br>Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar<br>Övriga rörelsekostnader<br>Rörelseresultat<br>Resultat från finansiella investeringar<br>Resultat efter finansiella poster<br>Bokslutsdispositioner<br>Skatt på årets resultat<br>Årets resultat  | Income statement<br>Net turnover excluding excise duties<br>Change in stocks of work in progress, finished goods and work on contract<br>Other operating income<br>Goods for resale, raw materials and consumables<br>Other external costs<br>Personnel costs<br>Depreciation and write-downs (as well as reversals) of tangible and intangible assets<br>Other operating costs<br>Operating profit/loss<br>Profit/loss from financial investments<br>Profit/loss after financial items<br>Appropriations<br>Taxes<br>Net profit/loss for the year  |

| <b>Tabell<br/>Tables</b> | <b>Varugrupper</b>                 | <b>Commodity groups</b>      |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|
|                          | Balansräkning                      | Balance sheet                |
|                          | Tecknat men ej inbetalt kapital    | Subscribed capital unpaid    |
|                          | Immateriella anläggningstillgångar | Intangible assets            |
|                          | Materiella anläggningstillgångar   | Tangible assets              |
|                          | Finansiella anläggningstillgångar  | Financial assets             |
|                          | Summa anläggningstillgångar        | Fixed assets total           |
|                          | Varulager m.m.                     | Inventories etc.             |
|                          | Kortfristiga fordringar            | Receivables                  |
|                          | Kortfristiga placeringar           | Investments                  |
|                          | Kassa och bank                     | Cash and bank balances       |
|                          | Summa omsättningstillgångar        | Current assets total         |
|                          | Summa tillgångar                   | Assets total                 |
|                          | Eget kapital                       | Equity                       |
|                          | Obeskattade reserver               | Untaxed reserves             |
|                          | Avsättningar                       | Provisions                   |
|                          | Långfristiga skulder               | Long-term liabilities        |
|                          | Kortfristiga skulder               | Current liabilities          |
| 11-12                    | Summa eget kapital och skulder     | Equity and liabilities total |

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

